



České dráhy

ČD

Ok 12

**Předpis**

**o zaměstnaneckých zahraničních jízdních výhodách**

**č. j. 63085/2007-O10**

**Schváleno rozhodnutím Představenstva Českých drah, a.s.**

dne 4. 12. 2007

**Účinnost od 1. 1. 2008**

**Jen pro služební potřebu**

**OBSAH:**

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH.....</b>	<b>3</b>
<b>OBSAH ZMĚN.....</b>	<b>4</b>
<b>ROZSAH ZNALOSTÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>6</b>
<b>ČÁST PRVNÍ - SPOLEČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>8</b>
KAPITOLA I. - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	8
KAPITOLA II. - ZAMĚSTNANECKÉ ZAHRANIČNÍ VÝHODY A JEJICH VÝDEJ.....	9
KAPITOLA III. - OPRÁVNĚNÉ OSOBY.....	10
I. kategorie – zaměstnanci.....	10
II. kategorie - rodinní příslušníci zaměstnanců.....	11
III. kategorie - důchodci.....	12
IV. kategorie - rodinní příslušníci důchodců.....	12
V. kategorie - pozůstalí.....	12
KAPITOLA IV. - ŽÁDOSTI, EVIDENCE A VÝDEJ ZAHRANIČNÍCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ.....	13
KAPITOLA V. - LHŮTY PRO VYŘÍZENÍ JÍZDNÍCH DOKLADŮ.....	15
Vyřízení žádosti ve stanovené předkládací lhůtě.....	15
Vyřízení žádosti ve zkrácené lhůtě.....	15
Expresní vyřízení žádosti.....	15
Vyřízení žádosti osobně.....	16
KAPITOLA VI. - HROMADNÉ ZÁJEZDY ORGANIZAČNÍCH SLOŽEK ČD.....	17
KAPITOLA VII. ....	18
ZNEUŽITÍ JÍZDNÍCH VÝHOD.....	18
<b>ČÁST DRUHÁ - JÍZDNÍ VÝHODY FIP.....</b>	<b>20</b>
KAPITOLA I - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	20
KAPITOLA II - MEZINÁRODNÍ PRŮKAZKA NA SLEVOU JÍZDNĚHO PRO ZAMĚSTNANCE ŽELEZNIC.....	21
(PRŮKAZKA FIP).....	21
KAPITOLA III. - ELEKTRONICKÁ JÍZDENKA FIP.....	23
KAPITOLA IV. - ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ.....	28
Všeobecné přepravní pokyny.....	28
Platnost průkazů FIP v autovlacích.....	28
Reklamacie jízdného.....	28
<b>ČÁST TŘETÍ - ZAHRANIČNÍ JÍZDNÍ VÝHODY OSŽD.....</b>	<b>30</b>
KAPITOLA I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	30
KAPITOLA II. - JÍZDENKA OSŽD.....	31
<b>ČÁST ČTVRTÁ - ZAHRANIČNÍ JÍZDNÍ VÝHODY POSKYTOVANÉ NA ZÁKLADĚ DVOUSTRANNÝCH DOHOD UZAVŘENÝCH MEZI ČD A NĚKTERÝMI DALŠÍMI ŽELEZNICEMI.....</b>	<b>32</b>
KAPITOLA I. - ROZSAH VÝHOD, DOBA PLATNOSTI A POUŽÍVÁNÍ VYDANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ NĚKTERÝCH DALŠÍCH ŽELEZNIC.....	32
CFS - Syrské železnice (Sýrie).....	32
IR - Izraelské železnice (Izrael).....	33
ONCFM - Národní úřad marockých železnic (Maroko).....	33
SNTF - Alžírské železnice (Alžírsko).....	34
TCDD - Turecké státní železnice (Turecko).....	34
<b>ČÁST PÁTÁ.....</b>	<b>36</b>
KAPITOLA I. - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	36
<b>SOUVISEJÍCÍ TARIFY A PŘEDPISY.....</b>	<b>37</b>

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Změna		Předpis		
číslo č. j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
3597/08-O10	22. 04. 2008			
139/09-O10	01. 01. 2009			
3289/09-O9	29. 07. 2009			
255/10-O9	01. 01. 2010			
1840/10-O9	01. 06. 2010			
145/11-O9	01. 01. 2011			
2204/11-O9	29. 08. 2011			
809/12-O9	04. 04. 2012			
155/13-O9	14. 02. 2013			
549/13-O9	09. 05. 2013			
243/14-O10	27. 01. 2014			
509/14-O10	24. 02. 2014			
1571/15-O10	08. 06. 2015			
2577/15-O10	18. 09. 2015			
0493/16-O10	26. 02. 2016			
0695/17-O10	28. 02. 2017			
<b>0205/18-O10</b>	<b>12. 01. 2018</b>			

Za včasné zapracování přidělených změn textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel výtisku.

**OBSAH ZMĚN**

Změna č.	Obsah změny	Účinnost od	Změnu provedl
1	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	22. 04 2008	Pupíková Šárka
2	Doplnění předpisu ČD Ok 12 (čl. 14,15,92, 131,138,149,162 a úprava na základě dílčích změn Reglementu FIP	01. 01. 2009	Pupíková Šárka
3	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	29. 07. 2009	Pupíková Šárka
4	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	01. 01. 2010	Pupíková Šárka
5	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	01. 06. 2010	Pupíková Šárka
6	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	01. 01. 2011	Pupíková Šárka
7	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	29. 08. 2011	Pupíková Šárka
8	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	04. 04. 2012	Pupíková Šárka
9	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn Reglementu FIP	14. 02. 2013	Pupíková Šárka
10	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	09. 05. 2013	Pupíková Šárka
11	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	27. 01. 2014	Pupíková Šárka
12	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	24. 02. 2014	Pupíková Šárka
13	Změna v poskytování zahraničních jízdních dokladů FIP mezi ČD a NS	08. 06. 2015	Pupíková Šárka
14	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP a formální změny předpisu	18. 09. 2015	Pupíková Šárka
15	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	26. 02. 2016	Pupíková Šárka
16	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	28. 02. 2017	Pupíková Šárka
17	Úprava předpisu ČD Ok 12 na základě dílčích změn předpisu FIP	12. 01. 2018	Pupíková Šárka

## ROZSAH ZNALOSTÍ

zaměstnanci ve vedoucích funkcích

zaměstnanci personálních útvarů

zaměstnanci pověřeni agendou jízdních výhod

kontrolor osobní přepravy ..... znalost úplná

ostatní zaměstnanci ..... znalost informativní

### Poznámky:

Zaměstnancům ČD, kteří mají předepsanou úplnou znalost předpisu, bude jeho výtisk zapůjčen do osobního užívání. Pro zaměstnance, kterým je předepsána informativní znalost ustanovení předpisu Ok 12, musí být tento předpis k dispozici na personálním útvaru.

Zaměstnanci (důchodci) ČD, jakož i jejich rodinní příslušníci, kteří hodlají využít jízdní výhody poskytované v souladu s tímto předpisem, jsou povinni se předem seznámit s podmínkami jejich poskytnutí a použití.

Každý zaměstnanec ČD je povinen upozornit svůj evidenční útvar na veškeré změny a vztah rodinných příslušníků k ČD.

Nedostatky, vyplývající z neznalosti příslušných ustanovení mohou vést k postihu nejen ze strany ČD, ale i zahraničních železničních správ.

## PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK

zkratky členů Sdružení FIP viz Příloha 4

zkratky členských železnic OSŽD viz Příloha 10

zkratky dalších železnic viz Příloha 15

### zkratky mezinárodní:

CCFE	Společenství evropských železnic
CEH	Evropská konference jízdních řádů vlaků osobní přepravy
CEMT	Evropská konference ministrů dopravy
CIM	Smlouva o mezinárodní železniční přepravě zboží
CIV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel
CNL	Vlaky systému "CityNightLine"
EC	Vlaky systému "Eurocity"
EFK	viz CEH
EMPT	Jednotný mezinárodní tarif pro přepravu cestujících, zavazadel a spěšnin
ERRI	Evropský institut pro železniční výzkum
FIATC	Mezinárodní federace turistických sdružení železničářů
FIP	Sdružení pro zahraniční jízdní výhody zaměstnanců železnic, Vídeň
FISAIC	Mezinárodní federace kulturních sdružení železničářů
GEB	viz CCFE
IC	Vlaky systému "Intercity"
ICE	Vlaky systému "Intercity expres"
ICN	Vlaky systému "Intercity Night"
IVEN	Mezinárodní svaz železničářů - abstinentů
OSŽD	Organizace pro spolupráci železnic, Varšava
SMPS	Dohoda o mezinárodní přepravě cestujících
TCV	Společný mezinárodní železniční tarif pro přepravu cestujících a zavazadel
TEE	Transevropské expresy
TGV	Vysokorychlostní vlaky
UIC	Mezinárodní železniční unie, Paříž

USIC	Mezinárodní sportovní unie železničářů, Paříž
UTP	viz VÖV
VÖV	Svaz veřejné dopravy (Švýcarsko)

**zkratky ostatní:**

ČR	Česká republika
ČD	České dráhy, a.s.
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
OPT	Odúčtovna přepravních tržeb, Olomouc
OS	organizační složka
PPV	pracovně právní vztah
RČ	rodné číslo
ZC	zásobovací centrum
Aplikace ŽP	aplikace železniční průkazka na In Kartě
ŽST	Železniční stanice
JV	jízdní výhody ČD
ZJV	zahraniční jízdní výhody
IS	informační systém

## ČÁST PRVNÍ - SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

### *Kapitola I. - Úvodní ustanovení*

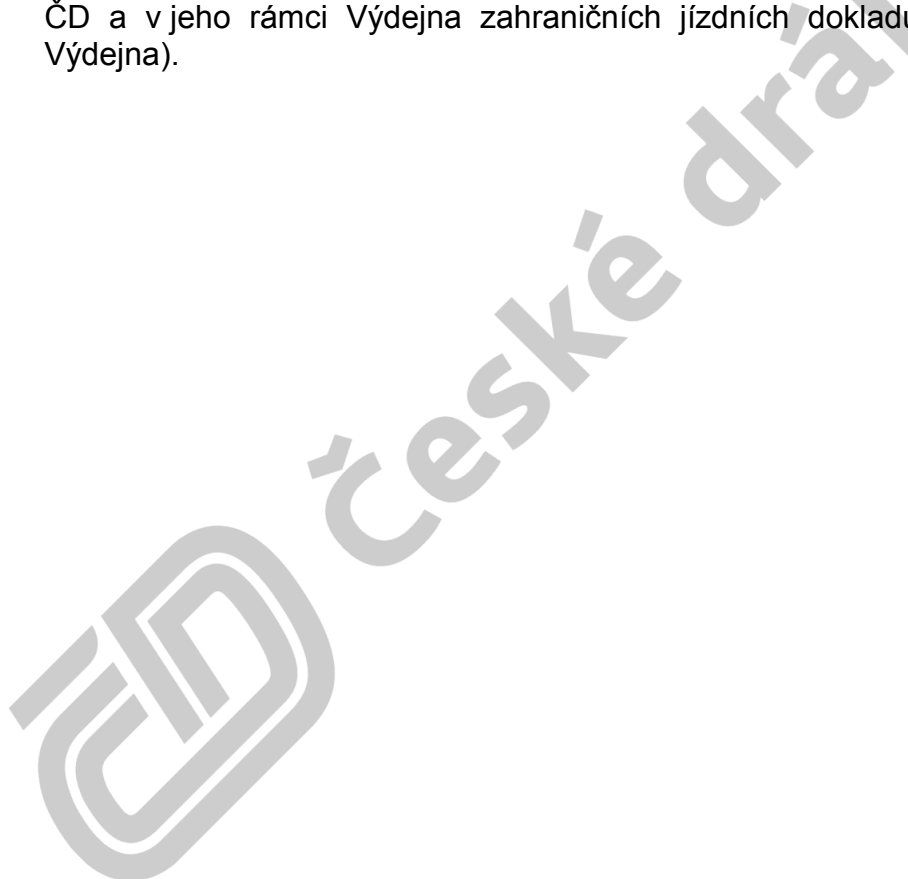
1. Tento předpis upravuje rozsah, formu a způsob poskytování zahraničních zaměstnaneckých jízdních výhod (dále jen zahraničních jízdních výhod) na tratích zahraničních železničních správ a dopravních společností na soukromé cesty zaměstnanců a důchodců ČD, popř. i jejich rodinných příslušníků.
2. ČD zabezpečují poskytování zahraničních jízdních výhod na tratích zahraničních železničních správ a dopravních společností, které vyplývá
  - z členství ČD ve Sdružení pro zahraniční jízdní výhody zaměstnanců železnic (dále jen FIP) se sídlem ve Vídni, seznam členů je uveden v Příloze 4
  - z členství ČR v Organizaci pro spolupráci železnic (dále jen OSŽD) se sídlem ve Varšavě, seznam železnic OSŽD je v Příloze 10, kde je označeno, které z nich jsou současně i členy FIP
  - z dvoustranných dohod uzavřených mezi ČD a železnicemi, které nejsou členy FIP ani OSŽD, jejich přehled je uveden v Příloze 15.
3. Na poskytování jízdních výhod není právní nárok. Smluvní partneři ČD mají právo svůj souhlas s poskytováním zahraničních jízdních výhod kdykoli odvolat, zvláště tehdy, nejsou-li plněny stanovené podmínky.
4. Každá železnice odpovídá držitelům jízdních dokladů vydaných v rámci tohoto předpisu za škody vzniklé během přepravy na svých tratích, a to v rozsahu shodném s rozsahem odpovědnosti vůči cestujícím přepravovaným na vnitrostátní jízdní doklady.
5. Každý žadatel o zahraniční jízdní výhody je odpovědný za to, že nebudou zneužity.
6. ČD ručí všem smluvním železnicím za jejich pohledávky vzniklé zneužitím nebo nepravostí, jichž se dopustili zaměstnanci (důchodci) ČD a jejich rodinní příslušníci.
7. ČD neodpovídají za pohledávky nesouvisejících s přepravou po železnici.
8. Výjimky z podmínek pro poskytování a z rozsahu jízdních výhod se neposkytují.



## *Kapitola II. - Zaměstnanecké zahraniční výhody a jejich výdej*

9. Zaměstnaneckými zahraničními jízdními doklady ve smyslu tohoto předpisu jsou:
- jízdní doklady FIP
  - jízdní doklady OSŽD
  - jízdní doklady některých dalších železnic

V souladu s bodem 19 Pravidel FIP je vydávání jízdních dokladů FIP centralizováno. Výkonem všech činností spojených s poskytováním jízdních výhod ve smyslu znění tohoto předpisu (tj. metodickou a kontrolní činností, vlastním vyhotovováním, výdejem a centrální evidencí jízdních dokladů pro všechny OS ČD) je pověřen odbor personální GŘ ČD a v jeho rámci Výdejna zahraničních jízdních dokladů (dále jen Výdejna).



### *Kapitola III. - Oprávněné osoby*

10. Základní podmínkou pro poskytnutí zahraničních jízdních výhod je nárok na vnitrostátní jízdní výhody ČD poskytované v souladu s Tarifem a předpisem ČD Ok 10. Při podání žádosti o zahraniční jízdní doklad musí mít držitel jízdních výhod platnou In Kartu s aplikací ŽP.
11. Každý zaměstnanec, důchodce a pozůstalý je povinen upozornit svou organizační složku na veškeré změny týkající se jeho a jeho rodinných příslušníků, popřípadě na vztah rodinných příslušníků k jiné organizační složce.

#### **I. kategorie – zaměstnanci**

12. Zahraniční jízdní výhody lze zaměstnanci poskytnout po splnění podmínky trvání nepřetržitého PPV nejméně 1 rok ve stanovené týdenní pracovní době. Pod pojmem stanovená týdenní pracovní doba se rozumí pracovní doba stanovená Zákoníkem práce a Podnikovou kolektivní smlouvou.

Pokud zaměstnanec nastoupí od organizace, kde měl nárok na In Kartu s aplikací ŽP, ale neměl nárok na zahraniční jízdní výhody, je možné mu je přiznat až po uplynutí nejméně 1 roku nepřetržitého PPV ve stanovené týdenní pracovní době na ČD.

13. Do čekací doby se nezapočítává doba odpracovaná v menším rozsahu než je stanovená týdenní pracovní doba a předchozí přerušovaný PPV u ČD.
14. Za zaměstnance ČD se ve smyslu tohoto předpisu považují:
  - zaměstnanci Českých drah, a.s.,
  - zaměstnanci SŽDC s.o.,
  - zaměstnanci, kteří byli držiteli zahraničních jízdních výhod ke dni bezprostředně předcházejícímu vzniku jeho pracovního poměru u dceřiné společnosti, v nichž mají ČD majoritní účast,
  - zaměstnanci uvolnění ve smyslu § 200 a násl. ZP a Opatřením ředitele personálního odboru k dlouhodobému uvolňování odborových funkcionářů
  - zaměstnanci na mateřské dovolené (včetně zaměstnance, který čerpá rodičovskou dovolenou po dobu, po kterou je žena oprávněná čerpat mateřskou dovolenou), rodičovské dovolené a při poskytnutí pracovního volna z důvodu péče o nezletilé dítě, pouze do 4 let věku dítěte. To vše za předpokladu, že pracovní právní vztah s organizací zůstal zachován
  - zaměstnanci, kteří byli držiteli zahraničních jízdních výhod ke dni bezprostředně předcházejícímu vzniku jeho pracovního poměru u dceřiné společnosti, v nichž mají ČD majoritní účast, a to i v případě ztráty majority na základním kapitálu dceřiné společnosti ze strany ČD, za předpokladu, že v okamžiku ztráty majority (ve smyslu zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích) trval pracovní

poměr zaměstnance u ČD nebo jejich dceřiných společností nepřetržitě nejméně 15 let,

- zaměstnanci Ministerstva dopravy, kteří jsou držiteli aplikace ŽP, pouze v rozsahu jízdních výhod OSŽD.

15. Za zaměstnance ČD se ve smyslu tohoto předpisu nepovažují

- zaměstnanci Drážního úřadu,
- zaměstnanci, kterým bylo poskytnuto volno delší než jeden měsíc (v tomto případě není možné čerpat zahraniční jízdní výhody již od prvního dne počátku volna)
- zaměstnanci, kteří již pobírají důchod (starobní)

## **II. kategorie - rodinní příslušníci zaměstnanců**

16. Rodinnými příslušníky se rozumí manželé, manželky, registrovaní partneři, děti (vlastní, nevlastní, osvojené, svěřené do péče jednomu z rodičů, v pěstounské péči apod.)

Manželům a manželkám zaměstnanců, kteří mají nárok na zahraniční jízdní výhody, vzniká nárok dnem, kdy uzavřou se zaměstnancem /-kyní sňatek.

Rovněž registrovaným partnerům vzniká nárok na zahraniční jízdní výhody dnem uzavření registrovaného partnerství.

17. Druh a družka se z hlediska poskytování jízdních výhod nepovažují za rodinné příslušníky. Druhovi a družce nárok nevzniká.
18. Dětem se jízdní doklady poskytují od 4 let věku. Horní věková hranice je stanovena Pravidly FIP do dokončeného 25. roku věku (dnem 25. narozenin nárok zaniká), vyhláškami OSŽD do 26. roku věku (dnem 26. narozenin nárok zaniká) nebo příslušnou dvoustrannou dohodou (nárok zaniká u jednotlivých železnic dle dohod).
19. Po ukončení povinné školní docházky mají nárok pouze děti svobodné, které se studiem soustavně připravují na své budoucí povolání (tzn. kterým je ponechána nadále In Karta s aplikací ŽP dle př. ČD Ok 10, bod 17).
20. Nárok mají také děti pouze do dosažení 18. roku věku (dnem 18. narozenin nárok zaniká), které se pro nemoc a dlouhodobě nepříznivý zdravotní stav nemohou připravovat na své budoucí povolání za předpokladu, že neuzavřou sňatek a nebudou pobírat invalidní důchod. Nárok se prokazuje potvrzením příslušného úřadu o pobírání sociálních dávek. Potvrzení může být nahrazeno čestným prohlášením zaměstnance.
21. Zahraniční jízdní výhody se přiznávají též dětem, které přejdou sňatkem do společné domácnosti zaměstnance a dětem, ke kterým má zaměstnanec nebo důchodce vyživovací povinnosti.
22. Kumulace zahraničních jízdních výhod není možná. V případě, že manžel i manželka jsou zaměstnanci ČD, není možné žádat zahraniční

jízdní výhody navzájem. Totéž platí i pro děti. Pro dítě žádá o zahraniční jízdní výhody vždy ten z manželů, u kterého je dítě evidováno pro vnitrostátní jízdní výhody.

### III. kategorie - důchodci

23. Za důchodce se ve smyslu tohoto předpisu považuje bývalý zaměstnanec, kterému byl ukončen PPV z důvodu přiznání důchodu s nárokem na zahraniční jízdní výhody ve smyslu bodu 24. Mezi tyto osoby patří též zaměstnanci, kterým byl ukončen PPV dle „Doprovodného sociálního programu“ (viz Tarif).
24. Nárok na jízdní výhody FIP vzniká těm důchodcům, kteří odpracovali bezprostředně před přiznáním důchodu nejméně 11 let v nepřetržitém PPV u ČD ve stanovené týdenní pracovní době. **Nárok na jízdní výhody OSŽD důchodcům nevzniká.**
25. Zaměstnancům, kteří v důsledku pracovního úrazu nebo nemoci z povolání skončili pracovní poměr a z důvodu výše uvedeného jim byl přiznán invalidní důchod, vzniká nárok na jízdní výhody FIP tehdy, pokud odpracovali nepřetržitě nejméně 1 rok u ČD ve stanovené týdenní pracovní době bezprostředně před ukončením PPV. O této skutečnosti vždy rozhoduje ředitel odboru personálního, neboť na přiznání zahraničních jízdních výhod za těchto podmínek není automaticky nárok. Výše uvedené platí i při smrtelném pracovním úrazu zaměstnance.

### IV. kategorie - rodinní příslušníci důchodců

26. Rodinnými příslušníky se rozumí manželé, manželky, registrovaní partneři, děti (vlastní, nevlastní, osvojené, svěřené do péče jednomu z rodičů, v pěstounské péči apod.).
27. Manželům a manželkám důchodců, kteří mají nárok na jízdní výhody FIP, vzniká nárok dnem, kdy uzavřou s důchodcem /-kyní sňatek. **Nárok na jízdní výhody OSŽD nevzniká.**
28. Druh a družka se z hlediska poskytování jízdních výhod nepovažují za rodinné příslušníky. Druhovi a družce nárok nevzniká.
29. Pro děti důchodců platí stejné podmínky jako pro děti zaměstnanců. **Nárok na jízdní výhody OSŽD nevzniká.**

### V. kategorie - pozůstalí

30. Pozůstalými po zaměstnanci nebo důchodci se rozumí vdovy, vdovci, sirotci. Pokud sirotek, který v době úmrtí zaměstnance nebo důchodce nesplňoval podmínku pro přiznání zahraničních jízdních výhod (věková hranice 4 roky), je možné mu zahraniční jízdní výhody po splnění této podmínky přiznat. Pozůstalí po registrovaných partnerech nemají nárok na zahraniční jízdní výhody.
31. Pro děti po pozůstalých platí stejné podmínky jako pro děti zaměstnanců.

32. Pokud vdova nebo vdovec nepobírá vdovský nebo vdovecký důchod, zaniká nárok na zahraniční jízdní výhody. Při opětovném nabytí tohoto důchodu ve smyslu zákona 155/1995 Sb. o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů, se na základě potvrzení o pobírání důchodu opětovně zahraniční jízdní výhody přiznávají.
33. V případě uzavření sňatku ztrácí vdova, vdovec nárok na zahraniční jízdní výhody. Sirotkům nárok na zahraniční jízdní výhody zůstane zachován, pokud pobírají sirotčí důchod.

#### *Kapitola IV. - Žádosti, evidence a výdej zahraničních jízdních dokladů*

34. Zahraniční jízdní doklad se vydává pouze na základě:
  - tiskopisu vyhotoveného z informačního systému (vzor uveden v Příloze 20). "Žádanka o vydání zahraničního jízdního dokladu" (dále jen el. žádanka), na kterém po zadání RČ nebo jména žadatele jsou veškeré údaje na tiskopisu vytištěny.
35. Žadatelem o zahraniční jízdní doklad může být pouze zaměstnanec nebo důchodce ČD, od něhož se nárok na jízdní výhody odvozuje. V případě jeho úmrtí žádá osoba k tomu oprávněná (vdova, vdovec, oboustranný sirotek) nebo zákonný zástupce, v případě nezletilého sirotka. V případě oboustranných sirotků mladších 18 let žádanku podepisuje jeho zákonný zástupce.
36. Žádanka o zahraniční jízdní doklady FIP:
  - žádanka o vydání jízdenky FIP se předkládá pro každou osobu samostatně, bez uvádění konkrétní trasy cesty; (uvádí se zde pouze zkratky příslušných železnic – neomezené množství)
  - žádanka o vydání průkazky FIP se předkládá pro každou osobu samostatně. Děti, které v kalendářním roce dosáhnou 10 let, musí mít již samostatnou průkazku FIP.
37. Žádanka o zahraniční jízdní doklad OSŽD se vyplňuje jedna pro celou cestu po tratích OSŽD:
  - společně pro žadatele i jeho rodinné příslušníky

v žádance o zahraniční jízdní doklad příslušné železnice OSŽD je třeba uvést konkrétní směr jízdy od vstupního pohraničního přechodového bodu až do cílové stanice (při cílové zemi), nebo výstupního pohraničního přechodového bodu (při průjezdu dotyčnou zemí) na cestě tam a stejným způsobem na případné cestě zpět. Jízdní trasa může tvořit uzavřený okruh, nesmí však paprskovitě odbočovat. Držitel jízdenky nesmí projíždět opakovaně stejnou trať při cestě tam, ani při cestě zpět. Pro podobné odbočování je třeba vždy jízdu přerušit a pro odbočnou jízdu zakoupit jízdenku za příslušné jízdné

38. Žádanky o jízdní doklady vystavené v příslušném informačním systému jsou opatřeny potvrzením o úhradě manipulačního poplatku podle rozsahu požadavku v souladu s Jednotnou úpravou poplatků (viz Příloha 2). Potvrzení o úhradě manipulačního poplatku musí být znehodnoceno (razítkem OS, přeškrtnutím apod.). Výše manipulačního poplatku se vždy vztahuje k jedné žádance, tzn. při několika žádostech o jízdní doklad za jednu rodinu se výše manipulačního poplatku nesmí sečíst a tudíž se nesmí předložit pouze jedno potvrzení za všechny cestující. Potvrzení se připevní sešíváčkou k pravému dolnímu rohu žádanky.
39. Žadatel stvrzuje svým vlastnoručním podpisem správnost údajů uvedených na žádance. Při reklamaci chybně vystaveného jízdního dokladu na základě nesprávně uvedených údajů na žádance je povinen uhradit opětovně příslušný manipulační poplatek.
40. Personalista, odpovědný v OS za agendu jízdních výhod vytiskne el. žádanku z předepsaného informačního systému, svým podpisem ověří správnost uvedených údajů a oprávněnost nárokovosti. **Žádanky o jízdní doklady nesmějí být ověřeny a odeslány před vznikem nároku.**
41. Žádanky o jízdní doklady potvrzuje vlastnoručním podpisem vedoucí pracovník OS, který může pověřit příslušného personalistu agendy jízdních výhod. Toto pověření musí být písemně oznámeno pracovišti jízdních výhod při GŘ ČD. Na žádanky se nesmí použít razítko podpisu.
42. Pokud na žádance chybí příslušné podpisy nebo příslušný manipulační poplatek, žádanka je vrácena zpět.
43. Pro centrální evidenci jízdních dokladů FIP platí Pravidla FIP a následující ustanovení:
  - žádanky o průkazky FIP opatří informační systém číslem přidělené průkazky FIP
  - žádanky o jízdenky FIP jednotlivých železnic FIP (jedna žádanka platí vždy pro jednu osobu), opatří informační systém ihned při zadání požadavku kontrolním číslem žádanky.
  - Výdejna vede pro každou železnici přehled o vyžádaných a došlých jízdenkách FIP, odděleně podle vozových tříd
  - na konci každého kalendářního roku se počty jízdenek jednotlivých železnic zapisují odděleně podle vozových tříd
  - ve Výdejně se žádanky, evidence a statistika o vydaných jízdních dokladech uschovávají do 31. 12. následujícího kalendářního roku po roce vydání
44. Při výdeji jsou jízdní doklady v OS již zaevidovány.
45. Zaměstnanci jsou vedeni u OS, u které mají uzavřený PPV. Evidence důchodců je vedena v Evidenčních centrech jízdních výhod pro důchodce a pozůstalé.

46. Po ukončení soukromé cesty do zahraničí není nutné vracet projeté jízdní doklady. Vedoucí zaměstnanec OS může však pro kontrolní účely nařídit vrácení projetých jízdních dokladů.

## *Kapitola V. - Lhůty pro vyřízení jízdních dokladů*

### **Vyřízení žádosti ve stanovené předkládací lhůtě**

47. Předkládací lhůty žádostí o jízdenky jsou stanoveny následovně:
- u zahraničních jízdních dokladů FIP **4 týdny** před plánovaným odjezdem  
Není-li možné dodržet stanovenou předkládací lhůtu, postupuje se podle bodu 51 nebo 54.
  - u zahraničních jízdních dokladů OSŽD **4 týdny** před plánovaným odjezdem
  - u zahraničních jízdních dokladů ostatních železnic **3 měsíce** před plánovaným odjezdem, pokud není uvedeno jinak  
Vyřízení požadavků o jízdní doklady OSŽD a ostatních železnic uvedených v části čtvrté předpisu ČD Ok 12 expresně ani osobně není možné.
48. Korespondence pro Výdejnu musí být odesílána jako **služební** pošta na adresu:
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, **Výdejna FIP**.
49. **Maximální lhůta na vyřízení žádostí o jízdní doklady ve Výdejně FIP je stanovena na 21 kalendářních dnů.**

### **Vyřízení žádostí ve zkrácené lhůtě**

50. Tímto způsobem lze vyřídit **pouze** požadavky **o jízdní doklady FIP** a je využíván v případech, kdy žadatel nemůže dodržet ze závažných důvodů stanovenou předkládací dobu. Např. pokud zaměstnanec nespĺňuje čekací dobu 12 měsíců od nástupu k organizaci. V tomto případě se jízdní doklady vydávají **osobně** na základě elektronicky odeslaného požadavku z OS zaměstnance nejdříve v den nároku a následně předložené žádanky přímo ve Výdejně FIP.

### **Expresní vyřízení žádosti**

51. Příslušné pracoviště OS pověřené agendou jízdních výhod zašle Výdejně elektronicky požadavky o jízdní doklady FIP s označením expresně. Požadavky se přijímají pouze v pracovních dnech a nejpozději do 12 hodin.
52. Personalista pověřený agendou jízdních výhod:

- opatří žádanku potvrzením o úhradě manipulačního poplatku v hodnotě dvojnásobku příslušného poplatku uvedeného v příloze 2\*, pro vyřízení ve stanovené lhůtě
53. Za okamžité odeslání žádanky a dodržení stanoveného postupu odpovídá personalista pověřený agendou jízdních výhod příslušné OS.

#### Vyřízení žádosti osobně

54. Personalista pověřený agendou jízdních výhod odešle požadavek o **jízdní doklady FIP** elektronicky s označením osobně. Žadatel, popř. jím pověřená osoba (je nutno doložit písemným pověřením žadatele), musí podat řádně vyplněnou žádanku a požádat o vystavení přímo ve Výdejně (v době úředních hodin), kde mu budou zahraniční jízdní doklady vystaveny na počkání za předpokladu, že řádně vyplněná žádanka bude opatřena manipulačním poplatkem ve výši dvojnásobku příslušného poplatku uvedeného v Příloze 2 pro vyřízení ve stanovené předkládací lhůtě. Žádanku je nutno předložit ve Výdejně spolu s průkazem totožnosti.



*Kapitola VI. - Hromadné zájezdy organizačních složek ČD*

55. Požadavky o výdej jízdních dokladů v případě účasti v zájezdu pořádaném OS ČD, odborovou organizací, cestovní kanceláří apod., se vyřizují na základě individuálních žádanek. Hromadné vystavení jednotlivých jízdních dokladů je zakázáno; výjimkou jsou jízdenky OSŽD.

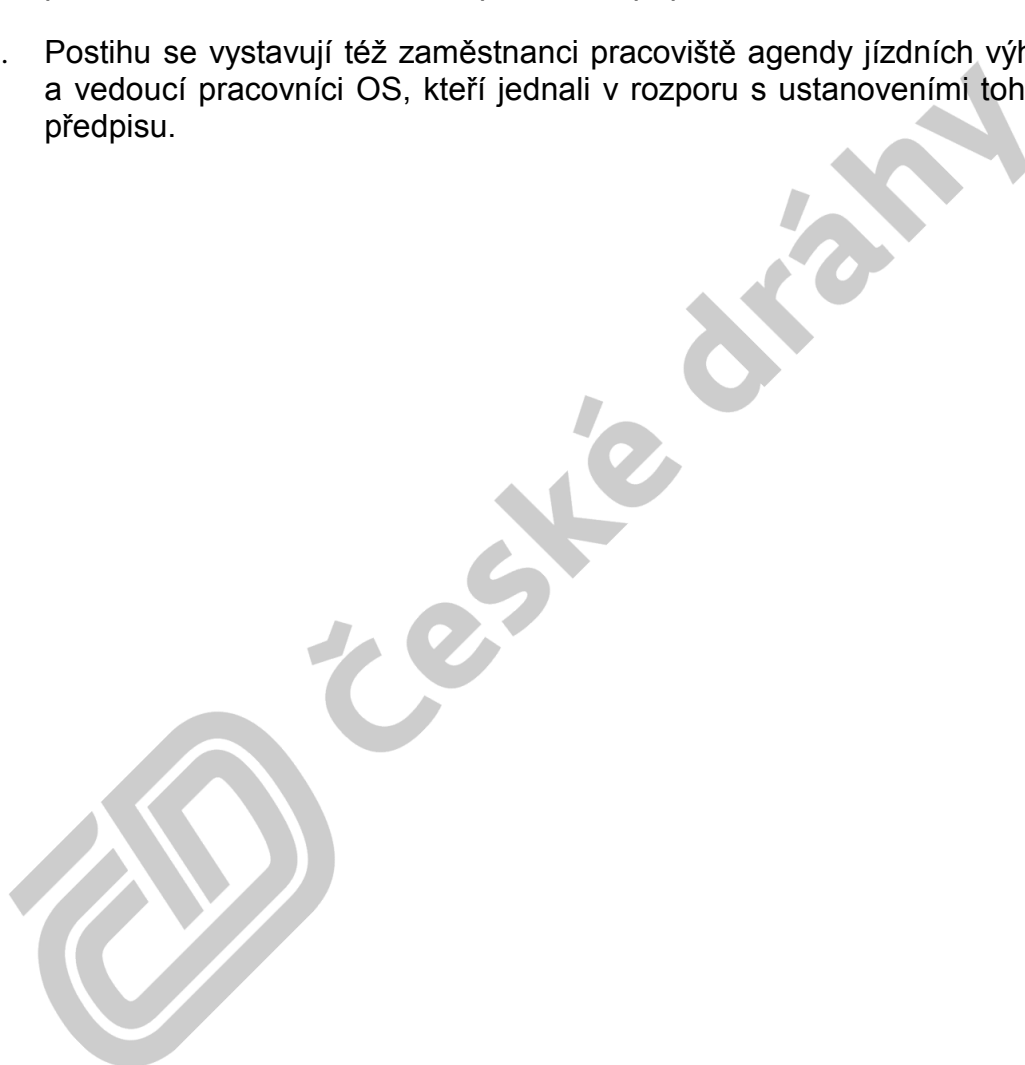


## *Kapitola VII.*

### *Zneužití jízdních výhod*

56. Za **zneužití** jízdních výhod se považuje jejich případné použití v rozporu se stanovenými podmínkami:
- zapůjčení zahraničních jízdních dokladů neoprávněné osobě, získání jízdních a přepravních výhod na základě nesprávných a nepravdivých údajů
  - neoprávněné potvrzení požadavku o jízdní doklad nad rámec stanovené nárokovosti
  - použití za výdělečným účelem
  - jakákoliv neoprávněná manipulace se zahraničními jízdními doklady (údaje v nich jsou poškozeny, mazány, škrtnuty nebo neoprávněně měněny), nebo nebyly-li předloženy v originále
  - jakákoliv neoprávněná manipulace s průkazkou FIP, včetně zlevněné jízdenky zakoupené na jejím základě
  - opětovný vjezd na tratě příslušné železnice, pokud již došlo k návratu do ČR.
57. Při požadavku na reklamaci jízdného za jízdenku zakoupenou na základě průkazky FIP je nutno doložit potvrzení o nevyužití jízdenky. Pokud není toto nevyužití doloženo, považuje se taková reklamáce za zneužití zahraničních jízdních výhod.
58. V případě oznámení zahraniční železniční správy o zneužití zahraničního jízdního dokladu je osoba, pro kterou byl jízdní doklad vystaven povinna prokázat, že ke zneužití nedošlo (např. předložením originálu sporného jízdního dokladu), nebo že postup kontrolních orgánů byl nesprávný. V opačném případě platí důkazy železnice.
59. Železnice prošetří každé zneužití a každé porušení závazných norem podle svých vnitřních předpisů a o výsledku šetření podají dotyčné železnici zprávu.
60. Zjistí-li se zneužití zahraničních jízdních výhod zaměstnanců ČD, důchodců nebo jejich rodinných příslušníků při kontrole, prováděné na tratích ČD nebo při kontrole prováděné zaměstnanci ČD na tratích zahraničních železničních správ, považuje se toto zjištění za rovnocenné zjištění, provedené zaměstnanci zahraničních železničních správ.
61. Lze-li prokázat zneužití zahraničních jízdních výhod v určité trase podle písemného vyjádření držitele, je povinností ČD zajistit, aby částky, vypočtené odborem obchodu osobní dopavy GŘ ČD za neoprávněné použití zahraničních jízdních dokladů byly od držitele vybrány na účet OPT Olomouc a následně převedeny na účet poškozených železnic.

62. Pokud bude při kontrole zahraničních jízdních dokladů zjištěna prošlá doba platnosti zahraničního jízdního dokladu nebo cestující není jeho oprávněným držitelem, jízdní doklad se odebere a držitel se považuje za cestujícího bez platné jízdenky.
63. Za zjištěné zneužití zahraničních jízdních výhod se zaměstnancům ČD (důchodcům) a jejich rodinným příslušníkům odeberou zahraniční i vnitrostátní jízdní výhody na dobu nejméně jednoho roku. Při závažném nebo opětovném zneužití se jízdní výhody odeberou trvale. O postihu, popřípadě odebrání zahraničních jízdních výhod rozhoduje odbor personální GŘ ČD na základě přešetření případu.
64. Postihu se vystavují též zaměstnanci pracoviště agendy jízdních výhod a vedoucí pracovní OS, kteří jednali v rozporu s ustanoveními tohoto předpisu.



## ČÁST DRUHÁ - JÍZDNÍ VÝHODY FIP

### *Kapitola I - Všeobecná ustanovení*

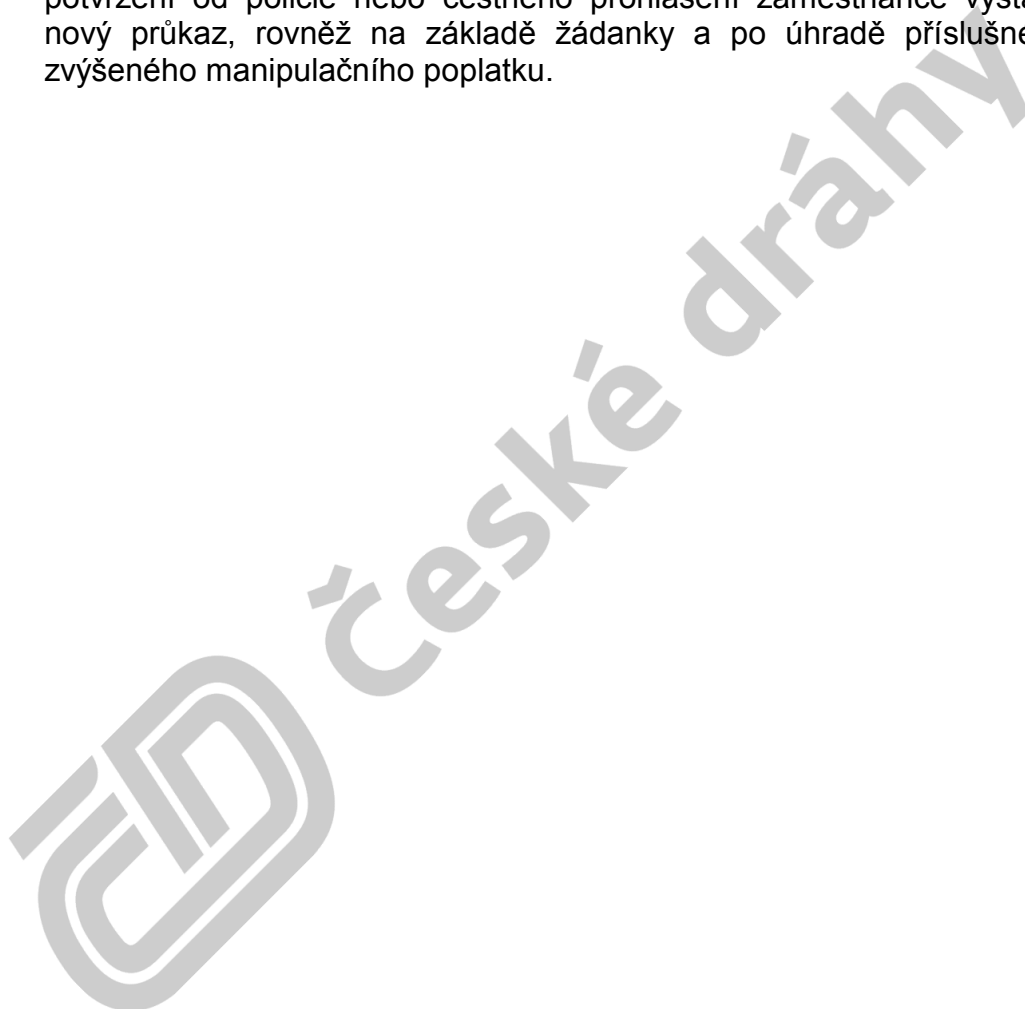
65. Dnem 01. 01. 1995 se staly ČD jako jedna z nástupnických železnic ČSD členem FIP. Přehled členů je uveden v Příloze 4.
66. Členství v této organizaci zavazuje jednotlivé železniční správy dodržovat v plném znění Stanovy a Předpis FIP a současně je zmocňuje k vydání interních předpisů, které jsou přizpůsobeny podmínkám jednotlivých železničních správ. Na základě zmocnění vydává GŘ ČD tento interní předpis.
67. Za důsledné dodržování všech ustanovení Stanov a Předpisu FIP zodpovídá za ČD odbor personální GŘ ČD.
68. Sdružení FIP poskytuje pro soukromé cesty zaměstnanců svých členů tyto druhy jízdních dokladů:
  - mezinárodní průkazku na 50 % slevu na tratích členských železnic a přidružených dopravních společnostech FIP
  - elektronické jízdenky FIP pro jednotlivé železnice a přidružené dopravní společnosti
69. Držitel jízdního dokladu FIP prokazuje svoji totožnost průkazem opravňujícím k překročení hranic. Neučiní-li tak, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
70. Členské železnice Sdružení FIP si jízdní výhody vyměňují na základě reciprocity. Je však zcela v kompetenci jednotlivých členů, zda provedou výměnu ve stejné výši, nebo přistoupí na vyšší požadavek druhé strany.

## *Kapitola II - Mezinárodní průkazka na slevu jízdného pro zaměstnance železnic*

### *(Průkazka FIP)*

71. Text tiskopisu mezinárodní průkazky na slevu jízdného pro zaměstnance železnic 735 2 4941 se tiskne v německém, francouzském, italském, anglickém a českém jazyce (vzor v Příloze 7).
72. Průkazka FIP platí vždy na vozovou třídu, která je na ní vyznačená. Před použitím musí být podepsána držitelem. Za děti do 15 let podepisuje průkazku FIP zaměstnanec, důchodce, vdova, vdovec, poručník. Od 01. 01. 2008 si všichni držitelé zahraničních jízdních výhod **s prvním požadavkem o jízdenku FIP musí požádat i o průkazku FIP**. Při každém použití jízdenky FIP je nutné, aby se držitel na požádání prokázal průkazkou FIP platnou pro daný rok.
73. Průkazka FIP opravňuje držitele k libovolnému počtu jízd na tratích všech členských železnic FIP, vyjma vydávající železnici, za jízdné se slevou 50% v příslušné vozové třídě na průkazce vyznačené. Držitelé průkazek FIP, kteří podle tarifu mohou být přepravováni za zvláštní jízdné (např. děti, důchodci), mohou volit mezi zvláštním jízdným a slevou na průkazku FIP. **Obě slevy nelze slučovat.**
74. Průkazka FIP neplatí ve zvláštních vlacích (zvláštních vozech). Konkrétní informace od jednotlivých železničních správ jsou uvedeny v Příloze 6.
75. Děti, které v kalendářním roce dosáhnou 10 let, musí mít již vystavenou samostatnou průkazku FIP.
76. V průkazce FIP se nesmějí provádět žádné změny a opravy. Při změnách je vydána nová průkazka FIP, na základě řádně vyplněné a potvrzené žádanky, včetně potvrzení o úhradě manipulačního poplatku v příslušné výši a přiložené původní průkazky FIP.
77. Průkazka FIP platí na tratích uvedených v TCV; neplatí v mezinárodních přepravách podle SMPS.
78. Zlevněné jízdenky na základě průkazky FIP vydávají výdejny mezinárodních jízdének a cestovní kanceláře k tomu oprávněné. Tyto jízdenky nelze zakoupit přímo ve vlaku.
79. Při použití 1. vozové třídy s jízdenkou 2. vozové třídy, zakoupenou na základě průkazky FIP, musí být zaplacen rozdíl zvláštního jízdného (obyčejné jízdné snížené o 50%) obou vozových tříd jednosměrné jízdy pro příslušnou vozovou třídu.
80. Průkazka FIP neopravňuje k bezplatnému výdeji místenek, lůžkových nebo lehátkových příplatků.

81. Průkazka FIP platí vždy pro běžný kalendářní rok vyznačený tiskem až do 31. 01. roku následujícího.
82. Dojde-li ke ztrátě (odcizení) průkazky FIP, je postižený povinen okamžitě po zjištění nahlásit ztrátu (odcizení) písemnou formou OS, která hlášení postoupí Výdejně s uvedením okolností, za kterých ke ztrátě (odcizení) došlo. V případě neohlášení ztráty (odcizení) odpovídá zaměstnanec (důchodce) za jejich případné zneužití
83. V případě předložení poškozené **průkazky FIP** lze vystavit novou, a to na základě žádanky o zahraniční jízdní doklad a po úhradě zvýšeného manipulačního poplatku. Při odcizení průkazky FIP lze na základě potvrzení od policie nebo čestného prohlášení zaměstnance vystavit nový průkaz, rovněž na základě žádanky a po úhradě příslušného zvýšeného manipulačního poplatku.



### *Kapitola III. - Elektronická jízdenka FIP*

84. Elektronická jízdenka FIP (dále jen jízdenka FIP) je kupónová jízdenka, která se vydává pouze elektronicky. Jiné vydání jízdenky je nepřípustné. Jízdenka FIP je určena pro volnou jízdu na tratích příslušné železnice uvedené na jízdence v příslušné vozové třídě. Vozová třída je vyznačena přímo na jízdence FIP.
85. Jízdenka FIP platí vždy na vozovou třídu na ní vyznačené. Při použití 1. vozové třídy s jízdenkou 2. vozové třídy, musí být zaplacen za projetou trať rozdíl obyčejného (cestující starší 15 let včetně důchodců) nebo zvláštního (dětí do 15 let) jízdného obou vozových tříd.
86. Na jízdence FIP (vzor v Příloze 21) jsou uvedeny údaje:
- poslední den platnosti jízdenky FIP,
  - vpravo nahoře nezkrácené jméno a příjmení držitele (u dětí rok narození),
  - uprostřed zkratka a celý název železnice, na kterou jízdenka FIP platí,
  - vpravo uprostřed vozová třída,
  - vlevo dole pořadové číslo jízdenky v oranžovém obdélníku,
  - vpravo dole podpis držitele jízdenky FIP,
  - číslo žádanky, číslo, datum narození, název organizační složky držitele.
87. Jízdenka FIP platí vždy na vozovou třídu na ní vyznačené. Při použití 1. vozové třídy s jízdenkou 2. vozové třídy, musí být zaplacen za projetou trať rozdíl obyčejného (cestující starší 15 let včetně důchodců) nebo jízdného obou vozových tříd.
88. Jízdenka FIP neopravňuje k bezplatnému výdeji místenek, lůžkových nebo lehátkových příplatků.
89. Zásadně není dovoleno poskytovat jízdenku FIP dětem do dovršeného 4. roku věku za účelem rezervace místa k sezení, popřípadě místa v lehátkovém nebo lůžkovém voze. **Výjimku tvoří vystavená jízdenka FIP dítěti mladšímu 4 let, které dovrší tento věk v době zahraničního pobytu a na dané železnice potřebuje jízdenky FIP (viz Příloha 3).**
90. Jízdenka FIP neplatí ve zvláštních vlacích (zvláštních vozech). Konkrétní informace od jednotlivých železničních správ jsou uvedeny v Příloze 6.
91. Nárokovost počtu jízdenek FIP v kalendářním roce pro jednotlivé kategorie cestujících a železnic FIP je uvedena v Příloze 5.

92. Nezávisle na úpravě nároku pro zaměstnance v činné službě může být poskytnuto důchodci, splňujícímu podmínky uvedené v Kapitole III bodu 23 - 25 pro něho - a pokud to bylo dvoustranně mezi ČD a dotýčnými železnicemi dohodnuto - také pro jeho rodinné příslušníky, **během 45 měsíců po přiznání starobního důchodu**, pro každou železnici FIP po jedné kupónové jízdence FIP, platné 3 měsíce. Tato skutečnost **musí být vyznačena** na žádance pod údajem služební doba. Jízdenka FIP nesmí v žádném případě přesáhnout platnost 48 měsíců po přiznání důchodu. V případě, že důchodce uplatní prodloužení platnosti z důvodu neschopnosti v průběhu posledních třech měsíců období, ve kterém má nárok, je možné prodloužit platnost jízdního dokladu FIP pouze do doby, kdy mu bude ukončena doba 48 měsíců od nástupu do důchodu.
93. V kalendářním roce, ve kterém je zaměstnanci přiznán důchod může do posledního dne ukončení PPV čerpat zahraniční jízdní výhody jako zaměstnanec ČD. Následující den již čerpá jako důchodce s tím, že nelze v tomto kalendářním roce přečerpat nárokovost jednotlivých železnic pro daný rok.
94. Jízdenka FIP se vystavuje pro každou osobu a každou cestu zvlášť. Platí nejdéle 3 měsíce (včetně dne vyhotovení); poslední den platnosti je vyznačen na jízdence tiskem arabských číslic.
95. Jízdenky FIP nečerpané v běžném roce **nelze požadovat v roce následujícím**; stejně nelze čerpat jízdenky FIP z konta příštího roku před 1. lednem. Výjimku tvoří jízdenky FIP vydané v prosinci každého roku, které platí až do 31. března následujícího roku.
96. Každá jízdenka FIP má vytištěná 4 číslovaná políčka, která se použijí postupně v číselném pořadí. Platnost každého políčka začíná dnem vepsaným držitelem, tj. buď datem příjezdu do první pohraniční stanice dotyčné železnice, nebo datem nástupu jízdy v některé žst. uvnitř sítě dotyčné železnice. Den, měsíc a rok se uvádějí v každém políčku vždy dvěma arabskými číslicemi, u jednomístných čísel dne a měsíce se doplní před číslem nula (např. 01. 01. 15). **Platnost každého políčka končí ve 24 hodin dne následujícího po dni vepsaném do dotyčného políčka.**
97. Vyplněné políčko pozbývá platnost i tehdy, nebyl-li v něm učiněn záznam o kontrole jízdního dokladu.
98. Ke kontrole se předkládají jízdenky FIP vždy s již vyplněným políčkem. Políčka je nutné vyplňovat až na území dotyčné železnice, nikoliv si je vyplnit ještě na trati ČD.
99. Jestliže v důsledku zrušení jízdy vlaku, nebo zmeškání přípoje pro zpoždění vlaku, není možné cestu uskutečnit **během platnosti políčka**, jak bylo původně předpokládáno, může být platnost políčka na žádost držitele v potřebném rozsahu prodloužena, nejdéle však o 24 hodin. Žst., v níž byl vlak zrušen, nebo v níž bylo zmeškáno spojení, učiní



rukopisně nebo razítkem, následující poznámku v národním jazyce na rubu příslušné jízdenky FIP: "Pro zmeškání přípoje\*, zrušení vlaku\* (\*píše se jen odpovídající údaj) políčko č. ....platí do ..... a připojí staniční razítko, datum a podpis. Jestliže se v důsledku poznámky překročí platnost jízdenky FIP, prodlužuje se jeho platnost ve stejném rozsahu; oprava posledního dne platnosti jízdenky je však nepřipustná.

100. Jízdenka FIP lodní společnosti StL platí maximálně pro 2 přejezdy.
101. Je-li do jízdenky FIP vepsáno nesprávné datum nebo chybí-li datum v políčku při kontrole jízdních dokladů, znehodnotí kontrolní orgán dotyčné železnice toto políčko křížkem; držitel zaplatí jízdenku za obyčejné jízdné (v případě dítěte za zvláštní jízdné) od pohraničního přechodového bodu nebo od nástupní stanice uvnitř sítě dotyčné železnice do stanice prvního zastavení vlaku, popř. zlevněnou jízdenku zakoupenou na základě průkazky FIP, popř. si může zakoupit jízdenku do stanice ležící za stanicí prvního zastavení vlaku. Pro další jízdu pak může použít následující políčko jízdenky FIP vepsáním data jízdy.
102. Jsou-li údaje v některém políčku jízdenky FIP prepisovány či jinak měněny, kontrolní orgán dotyčné železnice je znehodnotí přeškrtnutím křížem a považuje jejího držitele za cestujícího bez platné jízdenky. Jízdenku FIP uživateli odebere a podá ČD o tomto **zneužití** zprávu.
103. Jízdenky FIP lze použít pouze k jednomu výjezdu z ČR. Pokud na jízdence FIP budou po návratu do ČR ještě nevyužitá políčka, nelze tuto jízdenku opětovně použít na dotyčnou železnici.
104. V případě, že není možné z důvodu dlouhodobé nemoci nastoupit plánovanou cestu, lze požádat Výdejnu FIP o vydání **náhradní jízdenky FIP** za těchto podmínek:
  - držitel jízdenky FIP požádá písemně **v době její platnosti** o vydání náhradní jízdenky FIP vedoucího OS a přiloží lékařské potvrzení; (dlouhodobou nemocí se rozumí nemoc trvající nejméně 6 týdnů, kterou zaměstnanec doloží potvrzením o pracovní neschopnosti),
  - tuto skutečnost ověří vedoucí OS svým vlastnoručním podpisem a k žádosti se krátce vyjádří,
  - držitel přiloží potvrzení o úhradě manipulačního poplatku v příslušné výši,
  - uvede termín nového nástupu cesty,
  - přiloží původní, nevyužitou jízdenku FIP,
  - žádost o vydání náhradní jízdenky FIP, včetně všech dokladů (i elektronicky vydané žádanky z příslušného IS musí Výdejna obdržet ještě v době platnosti původní jízdenky FIP,
  - za jízdenku FIP vydanou v předchozím roce není dovoleno vydat náhradní, platnou déle než do 31. března následujícího roku,

- nahrazuje-li se jízdenka FIP, která byla během 45 měsíců po přiznání důchodu poskytnuta důchodci, nesmí doba její platnosti končit později než 48 měsíců po přiznání důchodu
105. Při ztrátě (odcizení) jízdenky FIP se náhradní nevydává. Náhrada za dodatečně zaplacené jízdné se neposkytuje.
106. Dojde-li ke ztrátě (odcizení) jízdenky FIP v cizině, vydá se na požádání postiženému místo hotově zaplaceného jízdného pro jízdu zpět náhradní jízdenka FIP (popř. sešitek FIP), jehož doba platnosti se omezí na dobu potřebnou pro jízdu zpět. Do tohoto sešitku smí být vloženy jen kupónové jízdenky FIP nutné k návratu do ČR přímou cestou. Sešitek FIP vystaví pouze ty železnice, které ještě nemají zavedeny pro své zaměstnance elektronické jízdenky FIP.
107. Náhradní jízdenka FIP nebo náhradní sešitek FIP se v cizině nevydává, dokud není ztráta (odcizení) prokázána policejním hlášením a dokud se Výdejna nepřesvědčí v případě potřeby např. telefonickým dotazem u domovské železnice postiženého, že se skutečně jedná o jejich zaměstnance (důchodce) či jeho rodinné příslušníky, kteří splňují podmínky pro poskytnutí zahraničních jízdních výhod FIP.
108. V případě ztráty (odcizení) jízdenky FIP vydané ČD je železnice, která vydala náhradní sešitek FIP (popř. jízdenku FIP) povinna podat zprávu o provedené náhradě ČD a všem dalším železnicím, pro jejichž tratě poskytla jízdenky.
109. Držitel náhradního sešitku FIP (popř. jízdenky FIP) je povinen po návratu do ČR:
- neprodleně nahlásit ztrátu (odcizení) jízdenky FIP Výdejně s uvedením okolností, za kterých ke ztrátě (odcizení) došlo,
  - zakoupit si jízdenku podle TCV (za obvyčejné, zvláštní nebo zlevněné jízdné na základě průkazky FIP) pro tratě, projeté při zpáteční cestě na kupónové jízdenky FIP vložené do náhradního sešitku, popř. na náhradní jízdenky,
  - náhradní jízdenky spolu se zakoupenou jízdenkou podle TCV zašle Výdejně FIP, která po ověření předá vše k dalšímu jednání,
  - ČD podají následně všem zúčastněným železnicím zprávu o vyřízení případu, ke zprávě přiloží kopie zakoupené jízdenky (zakoupených jízdenek).
110. V případě poškození jízdenky FIP, lze požádat Výdejnu FIP o vydání nové jízdenky FIP za těchto podmínek:
- zaměstnanec/důchodce požádá písemně o vydání nové jízdenky FIP. Personalista příslušné OS, kde je zaměstnanec/důchodce v evidenci zadá v informačním systému příslušný požadavek a žádanku potvrdí – viz bod 34,
  - držitel uhradí příslušný manipulační poplatek dle svého požadavku (viz Příloha 2),

- přiloží poškozenou, nevyužitou jízdenku FIP,
- žádost o vydání nové náhradní jízdenky FIP musí obdržet Výdejna v době platnosti poškozené jízdenky FIP,
- OS vše neprodleně odešle služební poštou Výdejně FIP,
- personalista odešle Výdejně FIP požadavek o náhradní jízdenku elektronicky,

Výdejna až po obdržení potvrzené žádanky, včetně dalších podkladů vystaví novou jízdenku FIP **se stejnou dobou platnosti**, která je uvedena na poškozené jízdence FIP.



## *Kapitola IV. - Zvláštní ustanovení*

### **Všeobecné přepravní pokyny**

111. Pro používání vlaků, lodí a autobusů provozovaných pro železnici, i pro rezervování míst, platí na jednotlivých zahraničních železnicích všeobecná tarifní ustanovení tarifů pro přepravu cestujících, popř. vnitřních předpisů jednotlivých železnic. Výňatky z vnitrostátních tarifů jsou uvedeny v knižním jízdním řádu každé železnice.
112. Dojde-li z provozních důvodů v důsledku přerušení provozu k jízdě oklikou, platí analogicky předpisy a opatření platná pro cestující s jízdenkami podle tarifu.
113. Držitel průkazů FIP nemá nárok na zlevněnou přepravu cestovních zavazadel. Cestovní zavazadla jsou odbavována podle tarifních podmínek.
114. Děti do určitého věku se přepravují zdarma. Pokud se pro ně požaduje samostatné místo, nebo dovršily stanovenou věkovou hranici, přepravují se za zlevněné jízdné. Věková hranice dětí, které jsou přepravovány bezplatně je uvedena v Příloze 3.

### **Platnost průkazů FIP v autovlacích**

115. Držitelé průkazů FIP zaplatí v autovlacích za přepravu osobního auta plné tarifní dovozní.
116. Pro osádku osobního auta se uznávají průkazy FIP. Zvýhodnění na podkladě průkazky FIP se poskytuje vždy z "příplatku pro každého dalšího dospělého" pro jednoduchou jízdu. Je-li na cestě tam i zpět tarifní příplatek nižší nežli jízdné, zjištěné na podkladě předložené průkazky FIP, pak se počítá tento nižší tarifní příplatek.
117. Autovlaky, které jsou použitelné i pro cestující bez auta, mohou použít i držitelé průkazů FIP bez auta, pokud jsou ještě k dispozici volná lůžka nebo lehátka.

### **Reklamacce jízdného**

118. Žádosti o návratek jízdného (reklamacce) se na OPT Olomouc zasílají přímo pokud:
  - jízdenka zakoupená na základě průkazky FIP nebyla použita vůbec, nebo byla použita jen částečně a pokud byly splněny tarifní podmínky pro reklamaci
  - jízdenka zakoupená na základě průkazky FIP byla pro nedostatek volných míst použita v nižší vozové třídě než na ní uvedené nebo byl použit vlak nižší kategorie a pokud byly splněny tarifní podmínky pro reklamaci

119. V případě požadavku na jakoukoliv reklamaci je držitel povinen předložit originály zahraničních jízdních dokladů.



## ČÁST TŘETÍ - ZAHRANIČNÍ JÍZDNÍ VÝHODY OSŽD

### *Kapitola I. - Všeobecná ustanovení*

120. Organizace pro spolupráci železnic (OSŽD) poskytuje pro soukromé cesty zaměstnanců ČD a jejich rodinných příslušníků jednorázovou volnou jízdenku OSŽD (dále jen jízdenka OSŽD). Seznam železnic je uveden v Příloze 10.
121. Jízdní výhody OSŽD na železnicích, které jsou členy OSŽD, se přiznávají pouze zaměstnancům ČD a jejich rodinným příslušníkům. Dětem zaměstnanců se jízdní výhody OSŽD poskytují do dokončeného 26. roku věku (v den 26. narozenin nárok zaniká).
122. Za čerpání jízdních výhod OSŽD v kalendářním roce se považuje:
- průjezd mezi pohraničními přechodovými body v jednom směru (pouze tam nebo zpět)
  - průjezd mezi pohraničními přechodovými body v obou směrech (tam i zpět) po stejné nebo různých tratích, přičemž pohraniční přechodové body pro jízdu tam mohou být odlišné od pohraničních přechodových bodů pro jízdu zpět
  - jízda uvnitř cílové železnice, přičemž pohraniční přechodový bod při vstupu na tuto železnici nemusí být totožný s pohraničním přechodovým bodem při výstupu z této železnice

## Kapitola II. - Jízdenka OSŽD

123. Jízdenka OSŽD opravňuje držitele:
- k bezplatné přepravě ve vepsané trati dotyčné železnice ve všech druzích vlaků
124. Jízdenka OSŽD neopravňuje k bezplatnému výdeji místenek, lůžkových ani lehátkových příplatků.
125. Při použití 1. vozové třídy s jízdenkou 2. vozové třídy, musí být zaplacen za projetou trať rozdíl obyčejného (cestující starší 15 let včetně důchodců) nebo zvláštního (děti do 15 let) jízdného obou vozových tříd.
126. Pro použití vozové třídy je rozhodující vozová třída přiznaná v ŽP. Železnice OSŽD vyžadují při kontrole jízdenek i její předložení. Proto je třeba, aby každý cestující, jedoucí v zahraničí na jízdenku OSŽD, měl **s sebou platnou In Kartu s aplikací ŽP**, kterou na požádání předloží. K prokázání totožnosti však platí výlučně cestovní pas.
127. Železnice OSŽD vyžadují před nastoupením zpáteční cesty orazítkování jízdenky OSŽD datovým razítkem nástupní stanice. Na jednu jízdenku OSŽD může jet buď jedna osoba nebo jedna rodina, pokud všichni cestují společně.
128. Jízdenka OSŽD platí ode dne vydání:
- dva měsíce při jednosměrné cestě tam
  - čtyři měsíce při obousměrné cestě (tam i zpět)
  - čtyři měsíce při jednosměrné cestě zpět, byla-li jízdenka vystavena na ČD
129. Každá poskytnutá jízdenka OSŽD pro trať dotyčné železnice OSŽD může být použita v době platnosti jen na trati v ní vepsané, popř. nejkratší cestou průjezdem mezi pohraničními přechodovými body v ní vepsanými.

## **ČÁST ČTVRTÁ - ZAHRANIČNÍ JÍZDNÍ VÝHODY POSKYTOVANÉ NA ZÁKLADĚ DVOUSTRANNÝCH DOHOD UZAVŘENÝCH MEZI ČD A NĚKTERÝMI DALŠÍMI ŽELEZNICEMI**

### *Kapitola I. - Rozsah výhod, doba platnosti a používání vydaných jízdních dokladů některých dalších železnic*

130. Seznam železnic, se kterými byly uzavřeny dvoustranné dohody je uveden v Příloze 15. U těchto železnic nelze v žádném případě žádat o vystavení náhradní jízdenky.

Při předkládání žádanek o vydání jízdních dokladů na tratě těchto železnic platí následující odchylná ustanovení:

#### **CFS - Syrské železnice (Sýrie)**

131. Na základě dvoustranné dohody poskytují CFS volné jízdní doklady na základě objednávky:

- 1 volnou jízdenku na kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro zaměstnance ČD v příslušném informačním systému vedeném v agendě jízdních výhod jako zaměstnanec
- 1 jízdenku s 50% slevou na osobu a kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro jejich rodinné příslušníky (dětmi do 18 let, a dětmi, které se studiem připravují na své budoucí povolání do 25 let). Dnem narozenin nárok na jízdní výhody zaniká

132. Objednávku předkládá Výdejna 2 měsíce před plánovaným odjezdem na základě řádně vyplněné a potvrzené žádanky o vydání zahraničního jízdního dokladu.

133. Žádanka se předkládá Výdejně 3 měsíce před plánovaným odjezdem společně pro zaměstnance i rodinné příslušníky (v případě, že cestují společně s žadatelem).

134. Žádanka o vydání zahraničního jízdního dokladu mimo předtištěné údaje musí obsahovat:

- konkrétní trasu po tratích CFS (viz Příloha 16)
- předpokládané datum odjezdu

135. Výdejna po obdržení požadovaných jízdních dokladů od CFS zašle tyto neodkladně evidenčnímu místu žadatele.

136. Platnost jízdních dokladů je 3 měsíce včetně dne vyhotovení.

137. Mapa syrských železnic (viz Příloha 16)



### **IR - Izraelské železnice (Izrael)**

138. Na základě dvoustranné dohody poskytují IR volné jízdní doklady na základě objednávky:
- 1 volnou jízdenku na osobu a kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro zaměstnance ČD v příslušném informačním systému vedeném v agendě jízdních výhod jako zaměstnanec i jejich rodinné příslušníky (dětmi do 18 let, a dětmi, které se studiem připravují na své budoucí povolání do 25 let). Dnem narození nárok na jízdní výhody zaniká.
139. Objednávku předkládá Výdejna 2 měsíce před plánovaným odjezdem na základě řádně vyplněné a potvrzené žádanky o vydání zahraničního jízdního dokladu.
140. Žádanka se předkládá Výdejně 3 měsíce před plánovaným odjezdem společně pro zaměstnance i rodinné příslušníky (v případě, že cestují společně se žadatelem).
141. Žádanka o vydání zahraničního jízdního dokladu mimo předtištěné údaje musí obsahovat:
- konkrétní trasu po tratích IR
  - předpokládané datum odjezdu
142. Výdejna po obdržení požadovaných jízdních dokladů od IR zašle tyto neodkladně evidenčnímu místu žadatele.
143. Platnost jízdních dokladů je 3 měsíce včetně dne vyhotovení.

### **ONCFM - Národní úřad marockých železnic (Maroko)**

144. Zaměstnanecké jízdní výhody poskytují ONCFM formou samostatných kupónových sešitků (obdoba sešitků FIP), platných jen na tratích ONCFM, které si s ČD vzájemně vyměňují.
145. Vzhledem k výši přidělu kupónových sešitků na kalendářní rok určené ONCFM, který nelze překročit, budou tyto přidělovány pouze zaměstnancům ČD, kteří odpracovali nejméně 10 let nepřetržitě v činné službě u ČD ve stanovené týdenní pracovní době.
146. Tyto sešitky vydává do vyčerpání zásoby, kterou dostane od ONCFM každého kalendářního roku k dispozici, přímo Výdejna.
147. Tiskopis žádanky se předkládá Výdejně nejpozději 1 měsíc před plánovaným odjezdem.
148. Kupónový sešitek platí obdobně jako kupónový sešitek FIP, tj. 3 měsíce včetně dne vyhotovení.

### **SNTF - Alžírské železnice (Alžírsko)**

149. Na základě dvoustranné dohody poskytují SNTF volné jízdní doklady na základě objednávky:
- 1 volnou jízdenku na osobu a kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro zaměstnance ČD v příslušném informačním systému vedeném v agendě jízdních výhod jako zaměstnanec i jejich rodinné příslušníky (dětmi do 18 let, a dětmi, které se studiem připravují na své budoucí povolání do 25 let). Dnem narození nárok na jízdní výhody zaniká.
150. Objednávku předkládá Výdejna 2 měsíce před plánovaným odjezdem na základě řádně vyplněné a potvrzené žádanky o vydání zahraničního jízdního dokladu.
151. Žádanka se předkládá Výdejně 3 měsíce před plánovaným odjezdem společně pro zaměstnance i pro rodinné příslušníky (v případě, že cestují společně s žadatelem).
152. Žádanka o vydání zahraničního jízdního dokladu mimo předtištěné údaje musí obsahovat:
- konkrétní trasu po tratích SNTF
  - předpokládané datum odjezdu
153. Výdejna po obdržení požadovaných jízdních dokladů od SNTF zašle tyto neodkladně evidenčnímu místu žadatele.
154. Platnost jízdních dokladů je 3 měsíce včetně dne vyhotovení.

### **TCDD - Turecké státní železnice (Turecko)**

155. Na základě dvoustranné dohody poskytují TCDD volné jízdní doklady na základě objednávky až do vyčerpání výše přidělu:
- 1 volnou jízdenku na kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro zaměstnance ČD, který je v činné službě nejméně 10 let nepřetržitě u ČD ve stanovené týdenní pracovní době
  - jízdenku s 50% slevou na osobu a kalendářní rok v odpovídající vozové třídě pro jejich rodinné příslušníky (dětmi do 20 let, dnem narození nárok na jízdní výhody zaniká)
156. Objednávku předkládá Výdejna 2 měsíce před plánovaným odjezdem na základě řádně vyplněné a potvrzené žádanky o vydání zahraničního jízdního dokladu.
157. Žádanka se předkládá Výdejně 3 měsíce před plánovaným odjezdem společně pro zaměstnance i rodinné příslušníky (v případě, že cestují společně se žadatelem).

158. Žádanka o vydání zahraničního jízdního dokladu mimo předtištěné údaje musí obsahovat:
- konkrétní trasu po tratích TCDD
  - předpokládané datum odjezdu
159. Výdejna po obdržení požadovaných jízdních dokladů od TCDD zašle tyto neodkladně evidenčnímu místu žadatele.
160. Platnost jízdních dokladů je 6 měsíců včetně dne vyhotovení.
161. Mapa tureckých železnic (viz Příloha 17)
162. Neobsazeno
163. Neobsazeno
164. Neobsazeno
165. Neobsazeno
166. Neobsazeno
167. Neobsazeno



## ČÁST PÁTÁ

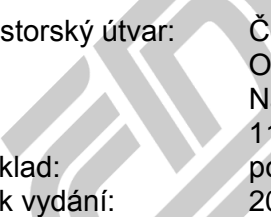
### *Kapitola I. - Závěrečná ustanovení*

168. Předpis o zaměstnaneckých zahraničních jízdních výhodách Ok 12 nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2008
169. Dnem účinnosti tohoto předpisu pozbývá platnosti Předpis o zaměstnaneckých zahraničních jízdních výhodách ČD Ok 12, platný od 01. 03. 2000, včetně všech následných opatření a změn vydaných k jeho doplnění.



## Související tarify a předpisy

CIM -	Smlouva o mezinárodní železniční přepravě zboží
CIV -	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel
EMPT -	Jednotný mezinárodní tarif pro přepravu cestujících, zavazadel a spěšnin
JPP/CIM-	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
KC 13	Předpis pro osobní přepravu – Procesní listy osobní přepravy
Ok 10 -	Prováděcí předpis k Tarifu jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy
Předpis FIP	včetně každoročních dodatků
SMPS -	Dohoda o mezinárodní přepravě cestujících
SR 71 -	Číselník účtujících jednotek
TARIF -	Tarif jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy
TCV -	Společný mezinárodní tarif pro přepravu cestujících a zavazadel
TR 10	Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
VYHLÁŠKA	OSŽD O 111 - Pravidla o výdeji a používání služebních a jednorázových volných jízdenek OSŽD
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu
PŘ	Vyhláška 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

 České dráhy

---

Gestorský útvar: České dráhy, a.s.  
Odbor personální  
Nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 Praha 1  
Náklad: pouze elektronická verze  
Rok vydání: 2008