

Na vědomí (organizačním složkám)

Ředitelům
O10, O17
KPP, O1, O6, O25
KMP, O3, O15
KOD, O4, O11, O16
KTSM, O8, O12, O32
KPMV, O20, O22

— Ředitelům, vrchním přednostům a manažerům
OPT Olomouc, CIS Brno, Ostrava, Plzeň, Praha,
Ústí nad Labem, ZC Česká Třebová, CPS Brno,
Ostrava, Plzeň a Ústí nad Labem, Praha,
DKV Brno, Česká Třebová, Olomouc, Plzeň,
Praha, DHV Lužná u Rakovníka, RSM Brno,
Hradec Králové, Praha, ZAP ředitelství, ZAP Brno,
Č. Budějovice, Olomouc, Ostrava, Pardubice,
Praha, Ústí nad Labem

— SŽDC s.o. Praha, ČD Cargo, a.s. Praha, ČD-
Telematika a.s. Praha, ČD-IS Praha, a.s., DPOV,
a.s. Přerov, TSS, a.s. Hradec Králové, DVI, a.s.
Praha, ČD travel, s.r.o. Praha, VÚŽ, a.s. Praha,
Dopravní zdravotnictví a.s. Praha, ČD Reality, a.s.
Praha

Na vědomí:
Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s.
Prezidium Unie železničních zaměstnanců Praha
Prezidium Federace strojvůdců ČR Praha
Prezidium Federace železničářů ČR Praha
Prezidium Federace vozmistrů Praha
Prezidium Federace vlakových čet Praha
Svaz odborářů služeb a dopravy Praha
Výbor Cechu strojvůdců ČR Plzeň
Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví
Praha
Demokratická unie odborářů Praha

Šárka Pupíková
Generální ředitelství | Odbor personální
T 972 232 398
E Pupikovas@gr.cd.cz

Číslo jednací **3143/2016-O10**
Datum 17.10.2016
Odpověď na čj.

Informace o změnách u ÖBB a FS Italiane

Na základě sdělení Sdružení FIP vás informujeme o následujících změnách u železničních společností ÖBB - Business Competence Center GmbH (ÖBB) a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. (FS Italiane).

Železniční společnost ÖBB - Business Competence Center GmbH

S účinností **od 11. 12. 2016** se v případě cestování **dálkovými vlaky** společnosti **ÖBB Personenverkehr AG** (ÖBB osobní doprava, a.s.) (RJ, ICE, IC, EC, ICB Graz - Klagenfurt) s jízdenkami FIP na území Rakouska bude uplatňovat **uživatelský poplatek**:

- ve 2. vozové třídě € 10,-
- v 1. vozové třídě € 15,-
včetně 10 % daně z obratu.

Tento uživatelský poplatek lze uplatnit ve vlaku bez přírážky nebo u přepážky přes EURIS.

Doba platnosti: 2 dny dle zón jízdenky FIP pro libovolný počet jízd v odpovídající třídě vagonu ve spojitosti s jízdenkou FIP.

Případné rezervace nemají souvislost s uživatelským paušálem a nemohou být vyúčtovány.

Při placení uživatelského poplatku zásadně odpadá uplatnění nástupní karty.

Výběr uživatelského poplatku se provádí jak v případě soukromých, tak i služebních a doprovodných cest – razítko "Kein Zuschlag erforderlich" (Nevyžaduje se přírážka) se v této souvislosti neuznává.

Hrazení uživatelského poplatku odpadá:

- v případě použití lokálních vlaků;
- v případě použití nočních vlaků ÖBB;
- v případě o 50 % zlevněných jízdenek dle předpisu FIP;
- v případě Mezinárodní volné jízdenky pro vysoce postavené zástupce přepravců FIP.

Železniční společnost Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Původní přílohu předpisu ČD Ok 12 – FS Italiane nahradte následující:

Platba příplatků	<p>Při použití vlaků Frecciabianca, Frecciarossa a Frecciargento, IC a noční vlaky ICN (pro cesty v lůžkových a lehátkových vozech a vozech k sezení) s kuponovým sešitkem, volnou jízdenkou nebo jízdenkou, která byla zakoupena na základě slevové průkazky¹, je nutno zaplatit rozdíl z ceny nebo registrační poplatek nebo zvláštní tarif, který je pro nákup jízdenky v zahraniční stanoven.</p> <p>Ve vlacích IC (pouze místa k sezení) a v nočních vlacích (v lůžkových a lehátkových vozech a vozech k sezení) je pro držitele kuponové jízdenky s razítkem „bez příplatku“ a s volnou jízdenkou rezervace nepovinná, ale je třeba za ni zaplatit.</p> <p>Ve vozech Executive a Business ve vozech Frecciarossa jízdní doklady FIP neplatí.</p>
Výdej jízdenek ve vlaku (nehledě na možnost upravenou bodem 25.4 Reglementu)	Pokud není příplatek nebo registrační poplatek zaplacen před nástupem cesty, platí se ve vlaku pokuta. Výjimkou je případ, kdy cestující nastoupí svou jízdu na nádraží, které není vybaveno pokladní přepážkou nebo samoobslužným prodejním automatem.
Doplatek za vyšší vozovou třídu	Doplatek dle bodů 26 a 36 Reglementu je možný před nástupem cesty. Pokud se tak nestane, platí se ve vlaku pokuta.
Přerušení jízdy	Cestující s vnitrostátní jízdenkou, která byla zakoupena na základě slevové průkazky, může cestu kdykoliv přerušit s výjimkou vlaků Frecciabianca, Frecciarossa a Frecciargento, IC a nočních vlaků ICN (pro cesty v lůžkových a lehátkových vozech a vozech k sezení)
Autobusy	Jízdní doklady FIP jsou uznávány pouze v autobusech, které slouží jako náhradní doprava.
Rychlodráha (S-Bahn), městská a příměstská doprava	Kuponové sešitky jsou akceptovány v městské a příměstské dopravě provozované společností Trenitalia. V letištních vlacích Leonardo Express (letiště Rom Fiumicino) a Trinacria Express (letiště Palermo Punta Raisi) a ve vlacích, které jezdí po tratích spravovaných autonomní provincií Bozen, se kuponové sešitky neuznávají.
Lodě	Jízdní doklady FIP platí na trase přes Messinskou úžinu, pokud držitel použije jízdní doklady FIP ve vlaku, který je naložen na loď (železniční trajekt).
Kde je možné získat jízdenky s průkazkou na slevu jízdného	Jízdenky na základě slevové průkazky je možné zakoupit na pokladních přepážkách a v cestovních kancelářích.

¹ S průkazkou na slevu jízdného je možno zakoupit jízdenku pouze tehdy, pokud to tarif umožňuje

Upozorňujeme, že tento pokyn je vydán pouze v elektronické podobě a je zveřejněn v prostředí intranetu ČD, a.s. na adrese: <http://albatros.cd.cz/dokumenty/O10Gr/dokum.nsf> v kategorii Jízdní výhody a pro uživatele Lotus Notes: Soubor/Databáze/Otevřít/ server: Albatros/České dráhy - dokumenty - O10 GŘ - dokumenty personální.

S tímto pokynem seznámte všechny zaměstnance, kteří za agendu zaměstnaneckých jízdních výhod zodpovídají. Současně s tímto pokynem seznámte držitele jízdních výhod.

S pozdravem

JUDr. Ivo Veselý, v.r.
ředitel odboru personálního